

Link do produktu: <https://tabliczkihbhp.pl/martwe-pole-angles-morts-francja-autobusy-p-1058.html>



Martwe pole ANGLES MORTS Francja - autobusy

Cena brutto	6,00 zł
Cena netto	4,88 zł
Dostępność	Dostępny
Stan magazynowy	2468 szt.
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	MKOZ017
Kod producenta	OZ017
Producent	MKquality

Opis produktu

WYKONANIE - FOLIA POLIMEROWA

INSTALACJA OZNACZENIA MARTWEGO POŁA DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

Od 1 stycznia 2021 r. Wszystkie pojazdy ciężkie (pojazdy do transportu towarów i osób) muszą umieścić na swoim pojeździe urządzenie sygnalizacyjne, tak aby było widoczne po bokach i z tyłu pojazdu. .

Wymagana na terenie Francji od 1 stycznia 2021r praktycznie dla wszystkich pojazdów pow. 3,5 t w terenach zabudowanych.

INSTRUKCJE MONTAŻU OZNACZEŃ

ARTYKUŁ 2

Pojazdy silnikowe oraz pojazdy ciągnięte muszą mieć znak z tyłu pojazdu, po prawej stronie wzdłużnej płaszczyzny symetrii i na wysokości od 0,90 do 1,50 m od podłoża, oraz

- W przypadku pojazdów silnikowych : oznakowanie na pierwszym metrze z przodu pojazdu, z wyłączeniem powierzchni szklanych, po lewej i prawej stronie oraz na wysokości od 0,90 do 1,50 metra od podłoża.

- W przypadku naczep: oznakowanie z lewej i prawej strony, na pierwszym metrze za sworzniem pojazdu i na wysokości od 0,90 do 1,50 metra od podłoża.

- W przypadku przyczep: oznakowanie na pierwszym metrze przedniej części nadwozia pojazdu po lewej i po prawej stronie oraz na wysokości od 0,90 do 1,50 metra od podłoża

Znaki muszą być umieszczone w taki sposób, aby były widoczne w każdych okolicznościach i aby nie utrudniały widoczności tablic rejestracyjnych i napisów pojazdu, widoczności różnych świateł i urządzeń sygnalizacyjnych, jak również pola widzenia kierowcy.

ARTYKUŁ 3

Autobusy przegubowe i autokary, zgodnie z definicją zawartą w 1.8 z R. 311-1 Kodeksu Drogowego, muszą mieć również dodatkowe znaki wskazujące martwe pola na każdym z odcinków tworzących pojazd przegubowy.

Znaki te zostaną umieszczone na pierwszym metrze przed każdą sekcją, z wyłączeniem

powierzchni przeszklonych, z lewej i prawej strony oraz na wysokości od 0,90 do 1,50 metra od ziemi.

ARTYKUŁ 4

W drodze odstępstwa od art. 2, stosuje się następujące przepisy:

pojazdy wyposażone w więcej niż dwoje drzwi muszą być wyposażone w znaki tylko na drzwiach z przodu po każdej stronie pojazdu.

pojazdy silnikowe i pojazdy ciągnięte, dla których nie jest technicznie możliwe spełnienie wymogu dotyczącego wysokości oznakowania z ziemi, są wyposażone w znaki umieszczone na wysokości możliwie najbliższej tej określonej w art. 2 tego dekrety w granicach 2,10 metra.

pojazdy wyposażone w systemy bezpośredniego widzenia na dole drzwi lub w szklane drzwi

umieścić znaki w pewnej odległości od przodu, na całej powierzchni pojazdu, jak najbliżej tej określonej w art. 2 niniejszego rozporządzenia oraz w granicach 3 metrów od przodu pojazdu.

kryteria dotyczące położenia tylnych sygnałów nie mają zastosowania do pojazdów silnikowych i pojazdów ciągniętych, w przypadku których jest to technicznie niemożliwe. Dotyczy to w szczególności drzwi kontenerów, drzwi samochodowych, ciągników do naczep, cystern, pojazdów platformowych, ramion do demontowanych kontenerów, wózków. Pojazdy te muszą być oznakowane na tylnej ścianie w miejscu zgodnym z ich charakterystyką techniczną.

kryteria umiejscowienia znaków bocznych nie mają zastosowania do pojazdów ciągniętych, w przypadku których jest to technicznie niemożliwe.

pojazdy silnikowe i pojazdy ciągnięte, w przypadku których udowodniono niemożność konstrukcyjną, są zwolnione z umieszczania znaków bocznych i / lub tylnych.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj podłoża: Folia Samoprzylepna 170x250 mm